

FICHE CHALEUR

fiche chaleur



Tiens ?
Le chauffage
s'est arrêté...
Que faire ?

Brrr...

Il fait plus frais tout à coup... Un petit coup d'œil au thermomètre, histoire de vérifier... Ah oui, évidemment: il n'y a plus que 17 °C dans la pièce ! Le thermostat est bien réglé sur 22 °C, mais les radiateurs sont froids. Aïe ! Le chauffage central s'est arrêté. Allô, monsieur le chauffagiste ?

Attention ! Même si vous avez un contrat d'entretien «dépannage gratuit illimité» avec votre installateur, ne vous précipitez pas d'office sur le téléphone. En effet, une clause en petits caractères exclut souvent les interventions pour dépannages bénins. Aussi, avant de faire venir le technicien, voici quelques contrôles que vous pouvez effectuer vous-même. La plupart du temps, ils suffiront à relancer la machine et vous éviteront ainsi le coût amer occasionné par le dérangement d'un professionnel pour trois fois rien.



A Commencez par monter le thermostat d'ambiance à 30 °C ou minimum à 5 °C au-dessus de la température de la pièce pour que votre habitation soit en demande de chaleur.

B Vérifiez le voyant du relais du brûleur.

► Le voyant de sécurité du brûleur est allumé?

Pour une raison ou pour une autre, le brûleur a cessé de fonctionner et s'est mis en mode «sécurité»; réarmez-le en appuyant sur l'interrupteur. N'appuyez qu'une seule fois, pas deux.

► Le brûleur fonctionne un temps, puis se remet en mode «sécurité»?

Des impuretés dans le mazout peuvent empêcher son fonctionnement régulier. Essayez de réarmer le brûleur. Si, après cela, il ne se remet toujours pas en marche, c'est soit qu'il est défectueux ou encrassé, auquel cas ne touchez à rien et faites appel à votre technicien, soit qu'il n'y a tout simplement plus de mazout dans la citerne.

Vérifiez le niveau de mazout dans votre citerne.

Attention: ne vous fiez pas toujours à la lecture de la jauge. Une jauge à ruban peut se bloquer ou le ruban casser; une jauge pneumatique peut se boucher. Soyez donc prudent(e) et avant tout appel de dépannage, prenez la peine de mesurer vous-même le niveau de mazout restant dans le réservoir. Comment? Dévissez la jauge (ou le bouchon de l'orifice inutilisé qui existe sur certaines citernes) et descendez un mètre pliant jusqu'au fond. Il suffit ensuite d'observer le film gras qui s'est déposé sur le mètre. Pour les réservoirs enterrés, introduisez le mètre par le tuyau de remplissage monté sur le couvercle du trou d'homme.

► Le brûleur est éteint? Passez à l'étape suivante.

C Vérifiez dans la boîte à fusibles de votre chaudière s'il y a des fusibles grillés ou sur le panneau de disjoncteurs si un disjoncteur a sauté. N'utilisez que des fusibles de la bonne puissance pour les remplacements.



D Vérifiez le thermostat d'ambiance. Si vous avez récemment effectué des modifications de programmation, peut-être avez-vous confondu les heures de jour et les heures de nuit (ex: 11 heures pour 23 heures)? Dans ce cas, le chauffage fonctionne de jour en régime «nuit».

E Vérifiez le thermostat qui limite la température de la chaudière (thermostat de sécurité). Il empêche la température de l'eau de monter au-delà de 95 °C. Parfois, en présence d'air dans l'installation ou quand le circulateur tombe en panne, ce thermostat se met en position de sécurité. Il arrête alors le brûleur. Pour vérifier, dévissez le capuchon et appuyez sur le bouton de réarmement (il se situe souvent sur le tableau de bord de la chaudière, comme l'illustre la figure ci-après).



► Le brûleur se remet en marche, mais vos radiateurs restent froids?

C'est que l'eau ne circule pas.



• Vérifiez qu'il y a encore suffisamment d'eau dans votre installation de chauffage: l'aiguille du manomètre doit se trouver entre 1 et 1,5 bar.

• Vérifiez le circulateur.

Lui aussi est protégé par des fusibles (à changer) ou un disjoncteur (à réarmer). Après cette opération, pour savoir s'il tourne, posez un tournevis contre le corps du circulateur et l'autre extrémité contre l'oreille. Il ne tourne pas? Fermez les vannes d'arrêt du circulateur, coupez le courant, enlevez l'écrou ou le couvercle de purge; l'encoche dans l'axe du rotor devient visible. Actionnez le bout de l'arbre de contrôle pour débloquer le rotor du circulateur qui se bloque parfois après un arrêt prolongé.

Cas particulier: si le circulateur est directement commandé par le thermostat d'ambiance, un mauvais réglage du thermostat peut suffire à tout arrêt de circulation du chauffage. Il est donc utile de savoir si le thermostat commande le brûleur ou le circulateur. Informez-vous auprès de votre chauffagiste lorsqu'il passera pour l'entretien annuel de votre installation.

Vous avez effectué chacun de ces contrôles et, rien à faire, votre chauffage central n'a pas daigné redémarrer? Dans ce cas, il ne vous reste plus qu'une solution: prenez votre téléphone et faites appel à votre installateur agréé...

Remarque: Ces vérifications élémentaires ne nécessitent aucun démontage des appareillages. Ces renseignements n'engagent pas la responsabilité de la S.A. TOTAL Belgium.