

TOTAL DIESEL

Fiche d'information produit



TOTAL



DESCRIPTION		NORME	INFORMATIONS POUR LE TRANSPORT	
Carburant Diesel destiné notamment à l'alimentation des moteurs thermiques à allumage par compression.		NBN EN 590 : 2010	Classe ADR : 3, F1 n° ADR identification du danger : 3 ADNR : 3° N° UN : 1202 IMO-IMDG : 3375 ICAO / IATA : 3, III	
CARACTERISTIQUES	UNITE	METHODE	VALEURS INDICATIVES (note)	SPECIFICATIONS NBN EN 590 : 2010
ASPECT	---	Visuelle	Clair et limpide	
MASSE VOLUMIQUE À 15°C	kg/m ³	EN ISO 3675 EN ISO 12185	834	min. 820 – max. 845
DISTILLATION volume distillé à 250°C volume distillé à 350°C 95 % (V/V) condensé à	% volume % volume °C	EN ISO 3405	41 95 <360	< 65 min. 85 max. 360
TEMPERATURE LIMITE DE FILTRABILITE (CFPP) - Eté : 1 ^{er} mars – 30 novembre - Hiver : 1 ^{er} décembre – 29 février	°C	EN 116	-12 -24	max. 0 max. -15
POINT DE TROUBLE (Cloud Point) - Eté : 1 ^{er} mars – 30 novembre - Hiver : 1 ^{er} décembre – 29 février	°C	ISO 23015	-5 -6	- -
CORROSION A LA LAME DE CUIVRE (3 h à 50°C)	cotation	EN ISO 2160	max. classe 1	
STABILITE A L'OXYDATION	g/m ³ h	EN ISO 12205 EN 15571	9 min. 20	max. 25 min. 20 ^(X)
TENEUR EN EAU	mg/kg	EN ISO 12937	37	max. 200
VISCOSITE A 40°C	mm ² /s	EN ISO 3104	2,44	min. 2,00 – max. 4,50
TENEUR EN SOUFRE	mg/kg	EN ISO 20846 EN ISO 20884	7,5	max. 10,0
POINT D' ECLAIR EN VASE CLOS	°C	EN ISO 2719	61	> 55
INDICE DE CETANE "Calculé"	---	EN ISO 4264	51	min. 46,0
INDICE DE CETANE "Mesuré"	---	EN ISO 5165 EN 15195	52	min. 51,0
TENEUR EN CENDRES	% m/m	EN ISO 6245	< 0,01	max. 0,01
POUVOIR LUBRIFIANT, diamètre de la marque d'usure corrigée (wsd 1.4) à 60°C	µm	ISO 12156-1	320	max. 460
RESIDU DE CARBONE	% m/m	EN ISO 10370	< 0,1	max. 0,3
TENEUR EN HYDROCARBURES de type - Aromatiques polycycliques	% m/m	EN 12916	< 8	max. 8,0
CONTAMINATION TOTALE	mg/kg	EN 12662	5	max. 24
TENEUR EN ESTERS METHYLIQUES D'ACIDES GRAS (EMAG)	% volume	EN 14078	max. 7,0	

NOTE : Les valeurs indicatives sont des valeurs moyennes et ne constituent en aucun cas des spécifications ni des valeurs garanties.

^(X) Cette limite s'applique au diesel contenant au moins 2% volume d' EMAG.